

LA STAMPA DELLA SERA

Pravda, non è Italia

TORINO, Martedì-Mercoledì 1-2 Marzo 1932 - Anno X

Anno 66 - Num. 52 (Costo corrente con la Posta)

UN ITALIA e Colombia
Segni e simboli
Segni e simboli

Pravda, non è Italia
Segni e simboli
Segni e simboli

Pravda, non è Italia
Segni e simboli
Segni e simboli

Pravda, non è Italia
Segni e simboli
Segni e simboli

Pravda, non è Italia
Segni e simboli
Segni e simboli

Pravda, non è Italia
Segni e simboli
Segni e simboli

Pravda, non è Italia
Segni e simboli
Segni e simboli

Pravda, non è Italia
Segni e simboli
Segni e simboli

UN DECENNO DI VITA ITALIANA

Ritratti e racconti di guerra

Non facile compito il riunire in capitoli, restringere in paragrafi, cogliere i momenti più significativi e gli episodi più veri e toccanti, il breve ma incommensurabile nella sua immensità spirituale periodo d'anni che va dal '15 alla Rivoluzione dell'Ottobre! Una storia documentaria richiederebbe volumi e volumi e ancora sarebbe giunto il momento per poter avvertire il vero dal falso, per distinguere i motivi dalle conseguenze, per cogliere nell'immensa sfera tragica le figure sicuramente rappresentative, gli uomini che impersonarono un momento, che riassunsero un movimento di folle, che sintetizzarono una corrente ideale, che guidarono la vita di un'intera storia ed è cronaca così vicina a noi e spesso da noi stessi vissuta, che il panorama si presenta al nostro sguardo necessariamente frammentario; e poi troppe passioni ancora alimentano antipatie e simpatie, troppi luoghi comuni ancora permangono sotto la specie della verità.

Però non l'opera completa, non la storia definitiva di questo secolo di secolo noi dovremo chiedere allo studioso di cose passate, ma il poco che ci è dato, che ci è dato in questo momento la cronaca generale, il disegno schematico che del grande edificio ci doni l'ossatura e la linea. Questo egregiamente ha fatto Arturo Marpicati nel volume: «Ritratti e racconti di guerra» il quale, in un volume di 300 pagine, con molte tavole documentarie fuori testo, che raccoglie del noto scrittore pagine inedite ed inedite, discorsi ed articoli, saggi e commenti.

Risaliando agli inizi del grande dramma. Infatti che l'anno 1915 molto addietro negli anni, all'alba del nostro secolo, dopo la tragedia di Monza, quando il «Re giovane» salvò il trono ancora rovente del sangue del Padre. Ma già fra le nebbie di quel lontano mattino il grido del Poeta s'era levato a indicare la via e la meta. Dopo il precipitare di eventi, così serrati e conseguenti, che il cammino appare sempre tracciato nel masso, in una linea immutabile a cui nessuno potrà più sottrarsi. Così l'appello del Sovrano nel giorno di maggio che ci dà un dato tangibile della lunga fatica: così, attraverso Vittorio Veneto a Fiume, nel giunglone alla Marcia su Roma, che sarà il capitolo, non l'ultimo, riassuntivo dello sforzo più che decennale.

Quale l'ultimo capitolo? Il cuore del dramma il dramma Marpicati ben lo conosce, anche se non dice. Ma in spirito di questo estremo desiderio patrio allegria su ogni pagina del volume, pervade come una musica lontana e inebriante il linguaggio dell'autore che si discosta dal Fiume e dall'Impresa dannunziana; per rievocare e risuonare al nostro orecchio come una aquila di tromba nel saluto a coloro che sono caduti per la Causa colorita.

Del volume s'addece gigantesca la figura del Duce. Marpicati non teme attorno a Benito Mussolini glorie di retorica, né lo chiama «magnifico», né parla per lui di «radicali destini» e di «immane mete». Siamo grati all'autore d'aver saputo così sincero e fedele a quella che è la stessa natura spirituale di Benito Mussolini. E ora di rigenerare il vocabolario delle frasi fatte che attorno alla figura del Duce, così nuda d'ogni orpello, così formidabile nella sua semplicità, ha elevato l'edificio barocco dell'aggettivo obbligato. Finalmente sentiamo parlare del Capo come a lui si conviene: con dignità e con sincerità d'accanto. Ma è appunto da questa «povertà di colore» che sorge, altissima, la personalità del Duce. Nella trincea il fante ha già le peculiari qualità che renderanno invincibile il condottiero: la folle rivoluzionaria, che faranno gigantesco il soldato assiso a un tavolo di Palazzo Venezia. Anche qui tutto è conseguenza di quel che è la vita di quella vita di sogno, durata sedici mesi, ma trascorsa come un attimo di felicità. Chi non fu con noi non potrà capire mai il nostro linguaggio. In Italia, allora, le gazzette lo irrideranno. Oggi, anche i migliori, lo perdonano, come un peccato d'età. Eppure nessun linguaggio umano dice mai come quello una verità sentita dall'anima collettiva. Parlavamo di morte ma eravamo ben disposti a morire; e l'abbiamo testimoniato. Parlavamo di sacrificio, ma la fame la facevamo sul serio ed avevamo i piedi scalzi. Nessuno di noi, in nessun momento, ha mai pensato che alle nostre spalle ci fosse

Il disastro dell'aeropostale

Un cadavere ripescato?

Perlo Allegre, 1. a. s. s.

Presso il faro di Sorita è stata trovata sulla spiaggia una ruota del carrello di atterraggio dell'aeroplano postale francese. Nella stessa località si è rinvenuta anche un'altra parte dell'apparecchio.

Ormai non si nutrono più speranze su un eventuale atterraggio di fortuna dell'aeroplano, o si teme che esso sia caduto in mare durante il furioso uragano di domenica. Oltre ai due piloti e al radiotelegrafista si trovava a bordo dell'apparecchio anche il passeggero Louis Bouchais, segretario della Legazione di Francia in Bolivia.

L'apparecchio era partito da Buenos Aires sabato e stava compiendo la prima tappa della linea postale. L'ambasciatore di Francia al Brasile ha disposto di peritizzare il mare sul tratto antistante Lagoa da Mangueira, poiché in quel punto approdavano due sacchi della posta di Buenos Aires diretti in Europa.

Secondo una notizia inattendibile si sarebbe ripescato sulla spiaggia sud-est di Rio Grande il cadavere del passeggero Bouchais.

Il disastro deve essere avvenuto nel pomeriggio di sabato durante un furioso temporale scatenatosi su tutta la costa meridionale del Brasile.

La Commissione Suprema di Difesa presieduta dal Capo del Governo

Roma, 1. a. s. s.

Ieri a Palazzo Venezia sotto la presidenza del Duca la Commissione Suprema di Difesa ha tenuto dalla 17 alla 19 la quinta riunione della Sessione dell'Anno X.

La Commissione Suprema di Difesa ha tenuto dalla 17 alla 19 la quinta riunione della Sessione dell'Anno X.

La Commissione Suprema di Difesa ha tenuto dalla 17 alla 19 la quinta riunione della Sessione dell'Anno X.

La Commissione Suprema di Difesa ha tenuto dalla 17 alla 19 la quinta riunione della Sessione dell'Anno X.

La Commissione Suprema di Difesa ha tenuto dalla 17 alla 19 la quinta riunione della Sessione dell'Anno X.

La Commissione Suprema di Difesa ha tenuto dalla 17 alla 19 la quinta riunione della Sessione dell'Anno X.

La Commissione Suprema di Difesa ha tenuto dalla 17 alla 19 la quinta riunione della Sessione dell'Anno X.

La Commissione Suprema di Difesa ha tenuto dalla 17 alla 19 la quinta riunione della Sessione dell'Anno X.

La Commissione Suprema di Difesa ha tenuto dalla 17 alla 19 la quinta riunione della Sessione dell'Anno X.

La Commissione Suprema di Difesa ha tenuto dalla 17 alla 19 la quinta riunione della Sessione dell'Anno X.

La Commissione Suprema di Difesa ha tenuto dalla 17 alla 19 la quinta riunione della Sessione dell'Anno X.

La Commissione Suprema di Difesa ha tenuto dalla 17 alla 19 la quinta riunione della Sessione dell'Anno X.

La Commissione Suprema di Difesa ha tenuto dalla 17 alla 19 la quinta riunione della Sessione dell'Anno X.

La Commissione Suprema di Difesa ha tenuto dalla 17 alla 19 la quinta riunione della Sessione dell'Anno X.

La Commissione Suprema di Difesa ha tenuto dalla 17 alla 19 la quinta riunione della Sessione dell'Anno X.

Arturo Marpicati

Il disastro dell'aeropostale

Un cadavere ripescato?

Perlo Allegre, 1. a. s. s.

Presso il faro di Sorita è stata trovata sulla spiaggia una ruota del carrello di atterraggio dell'aeroplano postale francese. Nella stessa località si è rinvenuta anche un'altra parte dell'apparecchio.

Ormai non si nutrono più speranze su un eventuale atterraggio di fortuna dell'aeroplano, o si teme che esso sia caduto in mare durante il furioso uragano di domenica. Oltre ai due piloti e al radiotelegrafista si trovava a bordo dell'apparecchio anche il passeggero Louis Bouchais, segretario della Legazione di Francia in Bolivia.

L'apparecchio era partito da Buenos Aires sabato e stava compiendo la prima tappa della linea postale.

L'ambasciatore di Francia al Brasile ha disposto di peritizzare il mare sul tratto antistante Lagoa da Mangueira, poiché in quel punto approdavano due sacchi della posta di Buenos Aires diretti in Europa.

Secondo una notizia inattendibile si sarebbe ripescato sulla spiaggia sud-est di Rio Grande il cadavere del passeggero Bouchais.

Il disastro deve essere avvenuto nel pomeriggio di sabato durante un furioso temporale scatenatosi su tutta la costa meridionale del Brasile.

La Commissione Suprema di Difesa presieduta dal Capo del Governo

Roma, 1. a. s. s.

Ieri a Palazzo Venezia sotto la presidenza del Duca la Commissione Suprema di Difesa ha tenuto dalla 17 alla 19 la quinta riunione della Sessione dell'Anno X.

La Commissione Suprema di Difesa ha tenuto dalla 17 alla 19 la quinta riunione della Sessione dell'Anno X.

La Commissione Suprema di Difesa ha tenuto dalla 17 alla 19 la quinta riunione della Sessione dell'Anno X.

La Commissione Suprema di Difesa ha tenuto dalla 17 alla 19 la quinta riunione della Sessione dell'Anno X.

La Commissione Suprema di Difesa ha tenuto dalla 17 alla 19 la quinta riunione della Sessione dell'Anno X.

La Commissione Suprema di Difesa ha tenuto dalla 17 alla 19 la quinta riunione della Sessione dell'Anno X.

La Commissione Suprema di Difesa ha tenuto dalla 17 alla 19 la quinta riunione della Sessione dell'Anno X.

La Commissione Suprema di Difesa ha tenuto dalla 17 alla 19 la quinta riunione della Sessione dell'Anno X.

La Commissione Suprema di Difesa ha tenuto dalla 17 alla 19 la quinta riunione della Sessione dell'Anno X.

La Commissione Suprema di Difesa ha tenuto dalla 17 alla 19 la quinta riunione della Sessione dell'Anno X.

La Commissione Suprema di Difesa ha tenuto dalla 17 alla 19 la quinta riunione della Sessione dell'Anno X.

La Commissione Suprema di Difesa ha tenuto dalla 17 alla 19 la quinta riunione della Sessione dell'Anno X.

La Commissione Suprema di Difesa ha tenuto dalla 17 alla 19 la quinta riunione della Sessione dell'Anno X.

La Commissione Suprema di Difesa ha tenuto dalla 17 alla 19 la quinta riunione della Sessione dell'Anno X.

La Commissione Suprema di Difesa ha tenuto dalla 17 alla 19 la quinta riunione della Sessione dell'Anno X.

La Commissione Suprema di Difesa ha tenuto dalla 17 alla 19 la quinta riunione della Sessione dell'Anno X.

La Commissione Suprema di Difesa ha tenuto dalla 17 alla 19 la quinta riunione della Sessione dell'Anno X.

Arturo Marpicati

Il disastro dell'aeropostale

Un cadavere ripescato?

Perlo Allegre, 1. a. s. s.

Presso il faro di Sorita è stata trovata sulla spiaggia una ruota del carrello di atterraggio dell'aeroplano postale francese. Nella stessa località si è rinvenuta anche un'altra parte dell'apparecchio.

Ormai non si nutrono più speranze su un eventuale atterraggio di fortuna dell'aeroplano, o si teme che esso sia caduto in mare durante il furioso uragano di domenica. Oltre ai due piloti e al radiotelegrafista si trovava a bordo dell'apparecchio anche il passeggero Louis Bouchais, segretario della Legazione di Francia in Bolivia.

L'apparecchio era partito da Buenos Aires sabato e stava compiendo la prima tappa della linea postale.

L'ambasciatore di Francia al Brasile ha disposto di peritizzare il mare sul tratto antistante Lagoa da Mangueira, poiché in quel punto approdavano due sacchi della posta di Buenos Aires diretti in Europa.

Secondo una notizia inattendibile si sarebbe ripescato sulla spiaggia sud-est di Rio Grande il cadavere del passeggero Bouchais.

Il disastro deve essere avvenuto nel pomeriggio di sabato durante un furioso temporale scatenatosi su tutta la costa meridionale del Brasile.

La Commissione Suprema di Difesa presieduta dal Capo del Governo

Roma, 1. a. s. s.

Ieri a Palazzo Venezia sotto la presidenza del Duca la Commissione Suprema di Difesa ha tenuto dalla 17 alla 19 la quinta riunione della Sessione dell'Anno X.

La Commissione Suprema di Difesa ha tenuto dalla 17 alla 19 la quinta riunione della Sessione dell'Anno X.

La Commissione Suprema di Difesa ha tenuto dalla 17 alla 19 la quinta riunione della Sessione dell'Anno X.

La Commissione Suprema di Difesa ha tenuto dalla 17 alla 19 la quinta riunione della Sessione dell'Anno X.

La Commissione Suprema di Difesa ha tenuto dalla 17 alla 19 la quinta riunione della Sessione dell'Anno X.

La Commissione Suprema di Difesa ha tenuto dalla 17 alla 19 la quinta riunione della Sessione dell'Anno X.

La Commissione Suprema di Difesa ha tenuto dalla 17 alla 19 la quinta riunione della Sessione dell'Anno X.

La Commissione Suprema di Difesa ha tenuto dalla 17 alla 19 la quinta riunione della Sessione dell'Anno X.

La Commissione Suprema di Difesa ha tenuto dalla 17 alla 19 la quinta riunione della Sessione dell'Anno X.

La Commissione Suprema di Difesa ha tenuto dalla 17 alla 19 la quinta riunione della Sessione dell'Anno X.

La Commissione Suprema di Difesa ha tenuto dalla 17 alla 19 la quinta riunione della Sessione dell'Anno X.

La Commissione Suprema di Difesa ha tenuto dalla 17 alla 19 la quinta riunione della Sessione dell'Anno X.

La Commissione Suprema di Difesa ha tenuto dalla 17 alla 19 la quinta riunione della Sessione dell'Anno X.

La Commissione Suprema di Difesa ha tenuto dalla 17 alla 19 la quinta riunione della Sessione dell'Anno X.

La Commissione Suprema di Difesa ha tenuto dalla 17 alla 19 la quinta riunione della Sessione dell'Anno X.

La Commissione Suprema di Difesa ha tenuto dalla 17 alla 19 la quinta riunione della Sessione dell'Anno X.

La Commissione Suprema di Difesa ha tenuto dalla 17 alla 19 la quinta riunione della Sessione dell'Anno X.

Arturo Marpicati

Il disastro dell'aeropostale

Un cadavere ripescato?

Perlo Allegre, 1. a. s. s.

Presso il faro di Sorita è stata trovata sulla spiaggia una ruota del carrello di atterraggio dell'aeroplano postale francese. Nella stessa località si è rinvenuta anche un'altra parte dell'apparecchio.

Ormai non si nutrono più speranze su un eventuale atterraggio di fortuna dell'aeroplano, o si teme che esso sia caduto in mare durante il furioso uragano di domenica. Oltre ai due piloti e al radiotelegrafista si trovava a bordo dell'apparecchio anche il passeggero Louis Bouchais, segretario della Legazione di Francia in Bolivia.

L'apparecchio era partito da Buenos Aires sabato e stava compiendo la prima tappa della linea postale.

L'ambasciatore di Francia al Brasile ha disposto di peritizzare il mare sul tratto antistante Lagoa da Mangueira, poiché in quel punto approdavano due sacchi della posta di Buenos Aires diretti in Europa.

Secondo una notizia inattendibile si sarebbe ripescato sulla spiaggia sud-est di Rio Grande il cadavere del passeggero Bouchais.

Il disastro deve essere avvenuto nel pomeriggio di sabato durante un furioso temporale scatenatosi su tutta la costa meridionale del Brasile.

La Commissione Suprema di Difesa presieduta dal Capo del Governo

Roma, 1. a. s. s.

Ieri a Palazzo Venezia sotto la presidenza del Duca la Commissione Suprema di Difesa ha tenuto dalla 17 alla 19 la quinta riunione della Sessione dell'Anno X.

La Commissione Suprema di Difesa ha tenuto dalla 17 alla 19 la quinta riunione della Sessione dell'Anno X.

La Commissione Suprema di Difesa ha tenuto dalla 17 alla 19 la quinta riunione della Sessione dell'Anno X.

La Commissione Suprema di Difesa ha tenuto dalla 17 alla 19 la quinta riunione della Sessione dell'Anno X.

La Commissione Suprema di Difesa ha tenuto dalla 17 alla 19 la quinta riunione della Sessione dell'Anno X.

La Commissione Suprema di Difesa ha tenuto dalla 17 alla 19 la quinta riunione della Sessione dell'Anno X.

La Commissione Suprema di Difesa ha tenuto dalla 17 alla 19 la quinta riunione della Sessione dell'Anno X.

La Commissione Suprema di Difesa ha tenuto dalla 17 alla 19 la quinta riunione della Sessione dell'Anno X.

La Commissione Suprema di Difesa ha tenuto dalla 17 alla 19 la quinta riunione della Sessione dell'Anno X.

La Commissione Suprema di Difesa ha tenuto dalla 17 alla 19 la quinta riunione della Sessione dell'Anno X.

La Commissione Suprema di Difesa ha tenuto dalla 17 alla 19 la quinta riunione della Sessione dell'Anno X.

La Commissione Suprema di Difesa ha tenuto dalla 17 alla 19 la quinta riunione della Sessione dell'Anno X.

La Commissione Suprema di Difesa ha tenuto dalla 17 alla 19 la quinta riunione della Sessione dell'Anno X.

La Commissione Suprema di Difesa ha tenuto dalla 17 alla 19 la quinta riunione della Sessione dell'Anno X.

La Commissione Suprema di Difesa ha tenuto dalla 17 alla 19 la quinta riunione della Sessione dell'Anno X.

La Commissione Suprema di Difesa ha tenuto dalla 17 alla 19 la quinta riunione della Sessione dell'Anno X.

La Commissione Suprema di Difesa ha tenuto dalla 17 alla 19 la quinta riunione della Sessione dell'Anno X.

Arturo Marpicati

Il disastro dell'aeropostale

Un cadavere ripescato?

Perlo Allegre, 1. a. s. s.

Presso il faro di Sorita è stata trovata sulla spiaggia una ruota del carrello di atterraggio dell'aeroplano postale francese. Nella stessa località si è rinvenuta anche un'altra parte dell'apparecchio.

Ormai non si nutrono più speranze su un eventuale atterraggio di fortuna dell'aeroplano, o si teme che esso sia caduto in mare durante il furioso uragano di domenica. Oltre ai due piloti e al radiotelegrafista si trovava a bordo dell'apparecchio anche il passeggero Louis Bouchais, segretario della Legazione di Francia in Bolivia.

L'apparecchio era partito da Buenos Aires sabato e stava compiendo la prima tappa della linea postale.

L'ambasciatore di Francia al Brasile ha disposto di peritizzare il mare sul tratto antistante Lagoa da Mangueira, poiché in quel punto approdavano due sacchi della posta di Buenos Aires diretti in Europa.

Secondo una notizia inattendibile si sarebbe ripescato sulla spiaggia sud-est di Rio Grande il cadavere del passeggero Bouchais.

Il disastro deve essere avvenuto nel pomeriggio di sabato durante un furioso temporale scatenatosi su tutta la costa meridionale del Brasile.

La Commissione Suprema di Difesa presieduta dal Capo del Governo

Roma, 1. a. s. s.

Ieri a Palazzo Venezia sotto la presidenza del Duca la Commissione Suprema di Difesa ha tenuto dalla 17 alla 19 la quinta riunione della Sessione dell'Anno X.

La Commissione Suprema di Difesa ha tenuto dalla 17 alla 19 la quinta riunione della Sessione dell'Anno X.

La Commissione Suprema di Difesa ha tenuto dalla 17 alla 19 la quinta riunione della Sessione dell'Anno X.

La Commissione Suprema di Difesa ha tenuto dalla 17 alla 19 la quinta riunione della Sessione dell'Anno X.

La Commissione Suprema di Difesa ha tenuto dalla 17 alla 19 la quinta riunione della Sessione dell'Anno X.

La Commissione Suprema di Difesa ha tenuto dalla 17 alla 19 la quinta riunione della Sessione dell'Anno X.

La Commissione Suprema di Difesa ha tenuto dalla 17 alla 19 la quinta riunione della Sessione dell'Anno X.

La Commissione Suprema di Difesa ha tenuto dalla 17 alla 19 la quinta riunione della Sessione dell'Anno X.

La Commissione Suprema di Difesa ha tenuto dalla 17 alla 19 la quinta riunione della Sessione dell'Anno X.

La Commissione Suprema di Difesa ha tenuto dalla 17 alla 19 la quinta riunione della Sessione dell'Anno X.

La Commissione Suprema di Difesa ha tenuto dalla 17 alla 19 la quinta riunione della Sessione dell'Anno X.

La Commissione Suprema di Difesa ha tenuto dalla 17 alla 19 la quinta riunione della Sessione dell'Anno X.

La Commissione Suprema di Difesa ha tenuto dalla 17 alla 19 la quinta riunione della Sessione dell'Anno X.

La Commissione Suprema di Difesa ha tenuto dalla 17 alla 19 la quinta riunione della Sessione dell'Anno X.

La Commissione Suprema di Difesa ha tenuto dalla 17 alla 19 la quinta riunione della Sessione dell'Anno X.

La Commissione Suprema di Difesa ha tenuto dalla 17 alla 19 la quinta riunione della Sessione dell'Anno X.

La Commissione Suprema di Difesa ha tenuto dalla 17 alla 19 la quinta riunione della Sessione dell'Anno X.

Arturo Marpicati

Il disastro dell'aeropostale

Un cadavere ripescato?

Perlo Allegre, 1. a. s. s.

Presso il faro di Sorita è stata trovata sulla spiaggia una ruota del carrello di atterraggio dell'aeroplano postale francese. Nella stessa località si è rinvenuta anche un'altra parte dell'apparecchio.

Ormai non si nutrono più speranze su un eventuale atterraggio di fortuna dell'aeroplano, o si teme che esso sia caduto in mare durante il furioso uragano di domenica. Oltre ai due piloti e al radiotelegrafista si trovava a bordo dell'apparecchio anche il passeggero Louis Bouchais, segretario della Legazione di Francia in Bolivia.

L'apparecchio era partito da Buenos Aires sabato e stava compiendo la prima tappa della linea postale.

L'ambasciatore di Francia al Brasile ha disposto di peritizzare il mare sul tratto antistante Lagoa da Mangueira, poiché in quel punto approdavano due sacchi della posta di Buenos Aires diretti in Europa.

Secondo una notizia inattendibile si sarebbe ripescato sulla spiaggia sud-est di Rio Grande il cadavere del passeggero Bouchais.

Il disastro deve essere avvenuto nel pomeriggio di sabato durante un furioso temporale scatenatosi su tutta la costa meridionale del Brasile.

La Commissione Suprema di Difesa presieduta dal Capo del Governo

Roma, 1. a. s. s.

Ieri a Palazzo Venezia sotto la presidenza del Duca la Commissione Suprema di Difesa ha tenuto dalla 17 alla 19 la quinta riunione della Sessione dell'Anno X.

La Commissione Suprema di Difesa ha tenuto dalla 17 alla 19 la quinta riunione della Sessione dell'Anno X.

La Commissione Suprema di Difesa ha tenuto dalla 17 alla 19 la quinta riunione della Sessione dell'Anno X.

La Commissione Suprema di Difesa ha tenuto dalla 17 alla 19 la quinta riunione della Sessione dell'Anno X.

La Commissione Suprema di Difesa ha tenuto dalla 17 alla 19 la quinta riunione della Sessione dell'Anno X.

La Commissione Suprema di Difesa ha tenuto dalla 17 alla 19 la quinta riunione della Sessione dell'Anno X.

La Commissione Suprema di Difesa ha tenuto dalla 17 alla 19 la quinta riunione della Sessione dell'Anno X.

La Commissione Suprema di Difesa ha tenuto dalla 17 alla 19 la quinta riunione della Sessione dell'Anno X.

La Commissione Suprema di Difesa ha tenuto dalla 17 alla 19 la quinta riunione della Sessione dell'Anno X.

La Commissione Suprema di Difesa ha tenuto dalla 17 alla 19 la quinta riunione della Sessione dell'Anno X.

La Commissione Suprema di Difesa ha tenuto dalla 17 alla 19 la quinta riunione della Sessione dell'Anno X.

La Commissione Suprema di Difesa ha tenuto dalla 17 alla 19 la quinta riunione della Sessione dell'Anno X.

La Commissione Suprema di Difesa ha tenuto dalla 17 alla 19 la quinta riunione della Sessione dell'Anno X.

La Commissione Suprema di Difesa ha tenuto dalla 17 alla 19 la quinta riunione della Sessione dell'Anno X.

La Commissione Suprema di Difesa ha tenuto dalla 17 alla 19 la quinta riunione della Sessione dell'Anno X.

La Commissione Suprema di Difesa ha tenuto dalla 17 alla 19 la quinta riunione della Sessione dell'Anno X.

La Commissione Suprema di Difesa ha tenuto dalla 17 alla 19 la quinta riunione della Sessione dell'Anno X.

Arturo Marpicati

Il disastro dell'aeropostale

Un cadavere ripescato?

Per

Come avvenne la divisione del bottino fra gli autori del misfatto

gastori durante l'istruttoria; ma egli ha appena iniziato la lettura che lo Scarsini si domanda di parlare.

Scarsini: — Sono da quattordici anni in carcere, ho avuto occasione di parlare con numerosi detenuti (gli compagni di cella del Cortuso: da costoro ho appreso come il Cortuso abbia dichiarato essere la Venturini innocente). In tutti i casi, egli avrebbe potuto farlo, ma i giudici non glielo permisero mai. A questo punto, per salvarsi, Aggiungiva: il Cortuso, così con disprezzo e sdegnato alla fine di parte, al sicuro, si poteva anche far cinque o sei anni di carcere, perché la pena, a quel tempo, era modo di gestire la vita.

Bazzolo: — Anche gli agenti sono no queste cose, perché il Cortuso non ha detto a tutti coloro che lo hanno avvicinato.

In parte del libro

— Presidente: — Ma a quali denaro si riferisce il Cortuso? A quello del furto?

Bazzuolo: — No, perché ha preso soltanto la sua parte.

Presidente (al Cortuso): — Avevo detto regolarmente che temevate un'eventuale caduta da parte del Bolognese, cioè che egli derubasse il comm. Ce-ruzzi prima il voi; potrebbe quindi darsi che voi abbiate sottratto, d'accordo colla Venturini, una parte dell'oro, per ripartirlo al compagno dell'abbate Casasco. Cosa avete di dire al proposito?

Cortuso: — No, la Venturini non ha saputo mai niente di ciò che aveva tramato il Bolognese.

Si passa nuovamente a parlare del furto, e si discute a lungo, ma senza che si possa sapere dal Bazzuolo come ha ripartito la somma rubata.

Bazzuolo: — Dei denari presi ho fatto due parti: una me la sono tenuta io stessa, perché io dovevo servirmi di quella parte; l'altra l'ho data al

partimmo in quattro.

Presidente: — Questa parte del bruzzole come è stata divisa?

Buzzolone: — Al Cortuso diedi mille e duecento lire, dicendogli che mi aveva comprato, di dare a Bologna anche mille e duecento lire. Il Cortuso mi osservò che i danna erano pochi e lo gli ripresi che aveva già dato la sua parte al Migliorino. Egli mi osservò: « Cosa c'entra quella parte? »

Proc. Gen.: — Se ha preso la sua parte, vuol dire che il Cortuso non è d'accordo.

Buzzolone: — Il Bolognese mi disse che il Cortuso era puccinesco al comitato fatto da Migliorino, secondo la lettera, era escluso dalla divisione del bottino: le 1600 lire glielo ho dato perché mi aveva fornito i vestiti.

Il Presidente continua poi la lunga e monotona lettura degli interrogatori e delle risposte, senza che da qualche contestazione del difensore.

Alle 12 l'udienza viene intera e interviata al poveraglio per l'interrogatorio della Venturini.

Il divertimento

A PREZZI POPOLARI AL CINEPALAZZO:
il più grande avvenimento del giorno:
ELISABETTA D'AUSTRIA

1) *Elisabetta*, in più ammirata ed lodata dalla Imperatrice, non trova la sua bella nel Correo d'Austria.
2) *L'erede del trono è nato*, Rodolfo 102 colpi di cannone. Tripudia.
3) *Rodolfo è ammato alle cure di un medico*, malgrado il dissenso della Imperatrice.
4) *L'amore intellettuale di Elisabetta per il cognato*, Le Lidoirico.
5) *Martha e Rodolfo si uccide con la piuma*, la bella Vetsera, dopo si brindisi al mondo.
6) *Arcevede*, di Giavera, Elisabetta è punita da un pazzo.

IMMINENTE:
Il Cinopalazzo è lieto di annunciare il ritorno di *Marlene Dietrich* allo schermo, nella più sfoggiata interpretazione della sua:

« LA SCONOSCIUTA »
Opera di rara bellezza. La economia

[illegible]

TRADER HORN
ancora per pochi giorni
al Cinema Ambrosio. In tal modo tutte
le categorie di pubblico sono accointe-
tate e il «film miracolo» che ha po-
terdito il cinema di tutta la piazza
ammirazione delle folle torinesi.

Viene rianziato di pochi giorni il
«prezioso» e «piacevole» film, l'os-
copolavoro della Caesar Film Roma, che
suocito entusiasmi a Dietrich e Napoli.

MARLENE DIETRICH
aHAPLI e allo STATUTO
entusiasma
nel meraviglioso film *Discoarea*, la
più affascinante interpretazione della
cantante atenea. Anche qui, folle gran-
dissima in entrambi i locali.

CINEMA ITALA
Inel il capolavoro di Fox a
PAPA GEMELLI ANGO
ottanta spettacoli. Trionfo. Da oggi
le repliche di questa meravigliosa in-
terpretazione della deliziosa Janet Gay-
nor e del bravissimo Warner Baxter.



Briciole d'umorismo
Perché si vive

Una volta gli uomini di studio erano pochi, e tutto quanto essi dicevano si dicevano veniva accettato religiosamente o preso a modello. Si chiamavano sapienti; ed in realtà, naturalmente, sapevano di quasi tutte le cose che si dicevano.

Oggi, invece, vi sono troppi dottori in giro, con o senza laurea, i quali, irridendo di tutto il sapere accumulato attraverso tanti secoli, si spulano senza pietà, sul viso, le più stralunate teorie. E non si limitano a parlarci di quello che sanno o credono di sapere, ma ci danno anche le loro opinioni disavvolte, che, a vero dire, seducano ed entusiasmano...

Però, il gusto si è che essendo in troppi a dottoreggiare, ed essendo di veri periti i pareri su uno stesso argomento, si è venuto a poco a poco ingenerare nella massa non dotta, una certa senso di sfiducia verso i novelli sapienti. E questo, che è un fatto, non è indifferente o tutt'al più relativo.

Una volta se si diceva, per esempio: bianco, tutti capivano. Oggi non è più così, perché ci si viene a dire che esiste che sembra bianco può essere rosso, verde, turchino e via discorrendo...

Si mi dice pure: «Guardatevi dalle illusioni». L'apparenza inganna! Non è bella, eh?

«bianco è bianco, e ciò che è realtà non
è illusione...». E'al va a capirli qualche
cosa!

Mis se un tale caso di contraddizione
tra le due verità, ora per conto
degli arabi, del sapere, si intende
Teobaldo, per esempio, è me
questi.

Non si risolve nessuna questione
senza il suo illuminato parere.

Ieri l'altro, in un crocchio di amici,
si batté brillantemente... vince.

Non ricordo se sia stato Rapoport
ad intavolare una discussione
sul porco o viceversa.

Discussione animata, come al pue-
blismo, in cui i poreri furono tan-
ti. Qualcuno credette di potersene vo-
tefre col sorriso sulle labbra, ripetendo
il ritornello di una canzone: «Se
vivo per un sogno d'oro... Si vive per
il primo amor...». Qualche altro, men-
tre non aveva invece che la vita co-
sa stata data, per divertirsi... Parten-
do associando delle nozioni se la ridi-
va pacificamente, lasciando intendere
che per lui vivere vuol dire mangiare.

Ma Teobaldo sghignazzava.

— Macché!... Siete degli animali... Vi-
vo dirò io le perché... — andava ripe-
tendo. E finalmente quando ciascuno d'
essi cominciò a bagagliare dalle convin-
zioni e delle conoscenze a proposito
a proposito della vita al tacque, egli
così parlò:

— Sapete o no che abbiamo un'an-
ima e che la vita è fatta per l'anima
non già per il corpo?...

Oh, ma questo lo sapevamo... —
esclamavano ad una voce.

Teobaldo.

— Sapete un bel niente, volli...
 «...vole la prova? Eccovela: Con qual diritto si può parlare di esistenza se ciò che nessuno ha mai visto né toccato? Avete per caso, voi, toccato o manovrato visto un'anima?»
 «...no, non so» — fece Parioni — «...niente non esiste?»
 «...Eccovi ragioni piene! — grido Teobaldo trionfante: — Direte ancora di sapere qualche cosa?»
 Nessuno fiato.
 «Ed ora — riprese il dotto — ritorniamo in argomento. Perché si deve sempre supporre, per molte e varie necessità, che gli spiriti debbano rivivere? Illusioni, gli uomini di speranza, i vecchi di ricordi, le donne di vanità, il soldato per la guerra, il medico per la scienza, il magistrato per la giustizia e via discorrendo. Ma questa è la vita degli uomini e non già quella degli spiriti? Gli spiriti vivono per migliaia d'anni attraverso una esistenza raggiunta per la perfezione?»
 «Ma allora l'anima esiste — chiedeva Teobaldo Rapaci.»
 «Sì, per chi ha tanto senso da comprendere l'importante... Per gli altri, per chi, per esempio, c'è o non c'è... Ora ascoltate bene: In ciascuno di voi c'è un'altra anima, e questa... Ho capito, si vive per soffrire?»
 «...fece Rapaci.
 «Anche per soffrire, ma non solo tanto per questo — rispose Teobaldo — perché noi vediamo che è molto grande che se la gode...
 «Insomma — grido lo spiritistico — è la vita, la così...
 «...tanto decisa espressione...»

ciuccio, e credo non rissaiarà a darsi. Lo sai e non lo sai perché si vive? Se lo sai dicendo se non plantarai il non se non parli più...

Gli altri approvavano; ma Teobaldo mi guardò con una tale espressione di compatimento da farmi diventare verde.

— Io sono un dotto — prese a dire — Tu invece sei un somaro indiscreti. Ti ho già dato non una ma cento spiegazioni sul perché si vive, e non hai ancora capito...

— Calò diso? — ripeté esasperato lo. — Io sai capito perfettamente che le ragioni sono tante e tante e tutte contraddittorie; e che la tua dottrina è fatta di presunzioni...

E sicuro di averlo finalmente battuto in pieno, tentai:

— E dici, o diano, se sei capace; ce poche cose chiare parole perché si capisca il mondo.

— Vuoi proprio asperio? — gridò allora Teobaldo livido dalla bile: — Ebbene tu lo dirò; Si vive... non viviamo perché... perché non sa se si può fare a meno...

E. V. S.

La disavventura automobilistica
di
Città del Capo, 1 marzo.

G. B. Shaw, il cui incidente automobilistico, accaduto nell'Africa Australe, ha fatto rumore in tutto il mondo, prevedendo chi ha cercato a ragion voglia di negare addirittura che gli fosse successo un incidente. Assolutamente

Il signore Shaw, rimase ferito ad una gamba. Shaw riportò l'aviomobile.

Bert, ma il filosofo non si accoppa di lui. Abbandonato a se stesso, si lamenta, si stanca e vive in miseria.

Anch'egli fero al rifugio nel suo stambugo, ad osservare il mondo attorno a sé, leggero, elegante e frivolo, e pubblica poi la satira: *Le XVIII siècle*, che fa scandalo e gli procura nemici e protettori potenti. L'arcivescovo di Parigi, de Beaumont e altri si danno attorno per lui. Piovono allora assegni e pensioni, di ottocento lire dal Re, di cento scudi dal *Mercure de France*, di cinquecento lire dalla cassa episcopale e strenne annuali di seicento lire dalle sale del Re.

Ma Gilbert non doveva goderne.

Un mattino, che cavalcava con un giovane di cui era precettore, cadde malamente e si ferì al capo. Trasportato vicino a Charenton, ebbe tale un accesso di delirio, che dovettero condurlo all'*Hôtel Dieu*, do-

I due giovani cominciano a scri-



« Fortunatamente un editore tratta con lui... »

vero dei lavori in collaborazione, ma le sorte non arride loro. Sono dei successi tiepidi ed insuccessi addirittura. I due compagni si buttano allora alla disperazione e pensano al suicidio ed il loro saluto alla vita che scrissero, resta... come un triste documento letterario del tempo.

« Adieu, trop inféconde terre, fleuve humains, soleil glacé ».

Dubbio, scoraggiamento ed orgoglio.

Le Bras ed Escoffier si chiusero nella loro stanza, secessero un ho-

L'Abbadia di Whitby, in Inghilterra, un gioiello dell'architettura anglosassone del XII secolo, eretta su fondamenta del 665, minacciata di crollare per decrepitanza. Oggi, del bellissimo monumento, non rimangono che poche vestigia; anch'esse destinate presto a scomparire

Avventura travagliata in automobile

Lima, 1.ª sera.

Due ardimentosi ingegneri di vasta esperienza, una macchina di prim'ordine, una splendida avventura peruviana hanno compiuto con la loro automobile una impresa eccezionale.

Da Yaurischa, dove lavoravano, furono convocati dalla Società dalle quindici dipendenti a Lima, per conferire nella sede centrale coi capi. Decisero quindi di percorrere in automobile le più belle e più difficili vie di questo paese. Il tratto più arduo, che conduce alla cresta delle Ande, sarà sprovvisto non solo di strade da automobili, ma addirittura d'ogni strada degna di questo nome.

I due ingegneri, R. H. Molinos e F. Gottrich, superano in breve, ed a disparte strade di campagna, i primi tre chilometri. Ma poi, dopo Juan, incominciarono le difficoltà, poiché le carovane dei seguiti, che avevano attraversato una angusta mulattiera, che con pendenze dal 20 al 40 per cento conducevano ad una salita di oltre 500 metri sul mare. L'automobile non aveva a granché di presa col suolo proprio in quel punto, e i due ingegneri, per evitare l'arduo pendente, scesero fuorviariamente a ricominciare all'altezza degli indiani. Non meno di dieci uomini tirarono a spingere la macchina su e Yaurischa, nella valle, si vide. Poi, per una strada di mulattieri, che conduce alla pampa, dove fu rigata la strada destinata per Lima.

Il tragitto fu compiuto senza un solo incidente al personalissimo, sia con la rotazione d'una ruota, sia con un incidente di tempo. Fanno a poco nel viaggio, percorse il Governo peruviano la istituzione di contrassegno, probabilmente una nuova strada.

Liema, 1 sera.
Due disastrosi ingegneri di uso
autista miserabile
compiuta con la loro automobile un
impresa arricchitissima.
Da Yauricocha, dove lavoravano, fu-
rono convocati dalla Società dalla
quale dipendono a Lima, per conferen-
za, i due ingegneri e il capì. Decise-
rò di percorrere la strada, che ha
600 chilometri di viaggio, per quan-
to il tratto più arduo, che conduce alla
cresta delle Ande, sia sprovvisto non
solo di strade da automobili, ma addi-
rittura d'ogni strada degna di questo
nome.
Che ingegneri, R. H. Molano e G.
Gottrick, superarono in breve, ed di-
scrisse strade di campagna. I primi 250
chilometri. Ma poi, dopo Juain, incom-
inciò la discesa, poiché la car-
romballa cominciò a scivolare all'in-
dietro, e la discesa era così peni-
densa dal 26 al 40 per cento, che la
via sino ad una altura di oltre 500
metri sul mare. L'automobile non era
in grado di superare col mezzo propo-
sto il più arduo pendenza, sicché fu ne-
cessario ricorrere all'aiuto degli asini
per superare il più arduo tratto, tra-
no a spingere la macchina sino al
tiro, sotto crista erdina. Poi, per me-
tanti e multistati, si scese sino a
Campa, dove fu ripresa la strada asinaria
per Lima.
Il tragico fu compiuto senza un solo
incidente al presentabile, ma con la ri-
torba d'una molla, e prese quattro gior-
ni di tempo. Fanno a poco sul ascedere
percorso il Governo peruviano ha l'in-
tensione di costruire, prossimamente,
una nuova strada.

to non m'era dato di poter
re, liberamente: anche co

bianco è bianco, e ciò che è realtà non è illusione...». E'al va a capirsi qualche cosa!

Ma se un tale caso di contraddizione tra le due verità, ora per contro degli arabi, così del sapere, si intende Teobaldo, per esempio, è me ne vengo questi.

Non si risolve nessuna questione senza il suo illuminato parere.

Inti l'altro, in un crocchio di amici si batté brillantemente... vince.

Non ricordo se sia stato Rapocci a dirlo, ma intavolo una discussione sul percorso.

Discussione animata, come si può immaginare, in cui i poveri furono tanti. Qualcuno credette di potersene uscire col sorriso sulle labbra, ripetendo il ritornello di una canzone: «E non vive per un sogno d'ora... Si vive per il primo amor...». Qualche altro, meno felice, pensò invece che la vita o, come è stata data per diversità. Partendo associando delle nozioni se la riduceva pacificamente, lasciando intendere che per lui vivere vuol dire mangiare.

Ma Teobaldo sghignazzava.

« Macché... Siete degli anini... Volete dirlo lo perche... » andava ripetendo. E finalmente quando ciascuno dei suoi anini, bagaglio delle convinzioni e delle conoscenze a proprio agio, si appropiava della vita al tacque, egli così parlò:

« Sapete o no che abbiamo un'anima e che la vita è fatta per l'anima e non già per il corpo? »

Oh, ma questo lo sapevamo... esclamammo ad una voce.

Teobaldo.

ner II, immobile, a contemplare
« il mistero » che aveva — l'ona

ciuso, e credo non rissalarà a du-
cela. Lo sai e non lo sai perché si vi-
ve? Se lo sai dicendo se non plantar-
li e non se ne parli più...

Gli altri approvarono; ma Teobaldo
mi guardò con una tale espressione
di compimento da farmi diventare
verde.

— Io sono un dotto — prese a dire
— Tu invece sei un somaro indiscreti-
ti ho già dato non una ma cento spi-
giamini sai perché si vive, e non ha
ancora capito...

— Calò lo sberle? — riprese stupri-
to. Tu hai capito perfettamente che
le ragioni sono tante e tante e tutti
contraddittorie; e che la tua dottrina
è fatta di presunzione...

E sicuro di averlo finalmente bat-
tuto in pieno, tentai:

— E così, o diano, se sei capace; co-
me, o chissà, parole perché si se-
sti in modo.

— Vuoi proprio saperlo? — gridò
allora Teobaldo livido dalla bile: —
Ebbene te lo dirò; sì vive... non vive
mo perché... perché non sa se sa
per fare a meno...

EUGENIO

La disavventura automobilistica

di
Città del Capo, 1 SETTE.

G. B. Shaw, il cui incidente automo-
bilistico, accaduto nell'Africa Australe,
ha fatto rumore in tutto il mondo,
prevedendo chi ha cercato a ragion vo-
lontà di negare addirittura che fosse
un caso un incidente. Assolutamente

Oh, as the regions!

1990

